



## Pilotado de altura en Colombia

Trevi-Galante participa en el Puente Pumarejo y el nuevo World Trade Center de Bogotá.



### 26. ¿Orugas o ruedas?

*Analizamos las diferencias entre excavadoras de orugas o ruedas en su tren motriz.*



### 34. Demolición 101

*Este mes repasamos las últimas tendencias en martillos hidráulicos.*



### 38. Una solución ingeniosa en Iquique

*Encuentran una solución ingeniosa en la obra de una autopista en el norte de Chile.*



# Pilotado de altura en Colombia

Trevi-Galante participa en el Puente Pumarejo y el nuevo World Trade Center de Bogotá.

La modernización de la red de infraestructura colombiana continúa avanzando. Galante, una subsidiaria de Trevi en Colombia, está trabajando en la actualidad en la construcción del Puente Pumarejo en la ciudad de Barranquilla, en la costa caribeña. El proyecto ha sido ordenado por el Invias (Instituto Nacional de Vías) y permitirá cruzar el caudaloso río Magdalena (el cual tiene un nivel de fluido de en torno a 8.000m<sup>3</sup>/segundo).

Una vez completado, será uno de los puentes más importantes del país andino, convirtiéndose en el mayor puente atirantado del país con sus 2,28 km de longitud. La sección vehicular estará compuesta de tres carriles o vías, un área peatonal y una ciclovía en ambas direcciones. La parte navegable del río formará un arco de 380 metros una altura de 45 metros sobre el nivel del mar.

La empresa Galante está trabajando

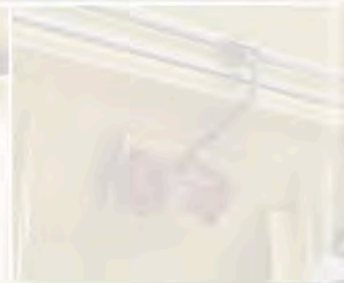
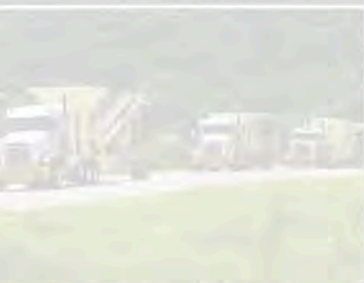


para el Consorcio SES Puente Magdalena (conformado por Sacyr Construcción Colombia SAS, Sacyr Chile y Esgamo Ingenieros Constructores) para quien ejecutará los pilotes tanto en tierra firme como sobre el mar.

El proyecto cubre 120 pilotes sobre el terreno con un diámetro que oscila entre 1,3 y 2 metros, además de 92 pilotes en el agua con un diámetro de 2,80m para una profundidad aproximada de 40m y 55m respectivamente, totalizando 35.800m<sup>3</sup> de trabajos.

La peculiaridad del proyecto descansa en el hecho de que se ejecutará por primera vez en Colombia el trabajo con pilotes con un diámetro de 2,8 metros. Las obras comenzaron a finales del año pasado y en la actualidad se ha completado el 20% del proyecto. El piloteado se está realizando con los equipos Soilmec SR-100, SR-90, SR-70 y SC-65.

# VOYAGER™ 120



### Obra en Bogotá

Otro interesante proyecto en el que los equipos Soilmec están trabajando es el nuevo World Trade Center de Bogotá, en el cual se están levantando 67.000m<sup>3</sup> en nombre de la compañía Aldea Proyectos.

El proyecto, denominado El Pedregal, incluye múltiples elementos entre los que se incluye la demolición de un viaducto elevado que conecta las carreteras 7 y 100, siendo reemplazado por una gran estación subterránea del sistema de transporte público integrado, una plaza pública rodeada por instalaciones comerciales y el complejo de oficinas del World Trade Center.

Este complejo cuenta con dos edificios de 30 y 20 pisos respectivamente. Galante se está encargando de la construcción del perímetro y los cimientos internos para un volumen total de 33.500m<sup>3</sup> y 200 pilotes que supondrán un volumen total de 51.040m<sup>3</sup>. **C**

**SOILMEC**

[www.soilmec.com](http://www.soilmec.com)



Los equipos de piloteado Soilmec han estado muy activos en Latinoamérica y en Colombia en particular, donde cuentan con una subsidiaria.

Produce pavimento asfáltico reciclado con mayores porcentajes. Astec Voyager, la única planta de asfalto en su clase con la habilidad de reciclar 30% de RAP.



- Producción de 120 mtph
- Diseño contraflujo Unidrum™
- Paletas Patentadas Astec V-Flight™
- Filtro de mangas de 17.600 cfm con impulso inverso

