

Maggio 1/2020

**we
are**

drilling foundations

#THE.COVER

CAROTIERE TRI ROLLER

LA PRIMA SCELTA IN ROCCIA DURA

 **SIP&T**
GLOBAL DRILLING EXPERTS
www.sipdrill.it

00187 - 06 5991171 - PIAZZA CANTIERI, 10 - 00144 ROMA - TEL. 06 5991171 - FAX 06 5991172 - E-MAIL: sip@sipdrill.it

Piovono commesse

Con il rilancio del Gruppo in corso da qualche mese, arrivano i primi risultati sotto forma di commesse internazionali milionarie

Norvegia e Stati Uniti. Saranno in queste due nazioni i prossimi lavori che Trevi SpA, la divisione del Gruppo specializzata in fondazioni profonde e lavori geotecnici, porterà avanti dopo essersene aggiudicata proprio nelle scorse settimane l'esecuzione. Due nuove commesse che porteranno, insieme, nelle casse del Gruppo 86 milioni di euro, cifra che fa lievitare il portafoglio ordini di Trevi a 440 milioni di euro. "Seppure sia da pochi mesi che siamo impegnati nel rilancio del Gruppo Trevi, questi primi, concreti, segnali confermano che la svolta impressa al Gruppo sta iniziando a dare i risultati sperati; per il rilancio puntiamo sul core business delle fondazioni e sugli oltre 60 anni di esperienza e capacità tecnologica delle donne e degli uomini di Trevi" ha dichiarato Giuseppe Caselli, Amministratore delegato del Gruppo Trevi a seguito

dell'annuncio dell'acquisizione delle due nuove commesse. "Questo consentirà al Gruppo di continuare a recitare un ruolo di assoluto protagonista sul mercato mondiale delle fondazioni speciali. In particolare, la recente acquisizione della quarta tranche dei lavori per la messa in sicurezza del a diga di Herbert Hoover da parte dell'U.S. Army Corps of Engineers conferma la grande capacità di Trevi di saper affrontare sfide tecnologiche complesse che richiedono soluzioni innovative".

In Norvegia

Nel Paese scandinavo Trevi S.p.A. si è aggiudicata da Verdekke Entreprenør, la più grande società di costruzioni norvegese, il contratto per le opere di consolidamento e fondazione per il nuovo tunnel ferroviario di

Drammen, che fa parte della sezione Vestfoldbanen da Drammen a Kobbervikdalen. Il progetto della nuova ferrovia a doppio binario da 10 km, di cui 7 km saranno in galleria è complesso perché attraversa una zona residenziale densamente popolata, ma fornirà una soluzione con significative riduzioni del traffico intenso che affligge quell'area, con l'ottenimento di evidenti benefici ambientali. NOR, la compagnia statale norvegese responsabile dell'infrastruttura ferroviaria, sta pianificando 270 km di nuovo binario doppio da Lillehammer a Skien e il progetto Drammen-Kobbervikdalen è una parte importante e determinante di questo sviluppo.

Negli Stati Uniti

Nel Nuovo Mondo Trevicos, filiale nordamericana di Trevi, ha ottenuto un altro Task Order dall'US Army Corps of Engineers per la riabilitazione della diga di Herbert Hoover che circonda il lago Okechobee nel sud della Florida. Continuazione dei numerosi



Giuseppe Caselli,
Amministratore
delegato del
Gruppo Trevi

progetti precedentemente completati o attualmente in corso di realizzazione da Treviicos lungo l'HHD, il MATOC (Multiple Award Task Order Contract) T/O # 4 consiste nell'installazione di una cortina di impermeabilizzazione che si estende per circa 4 miglia lungo la diga con profondità che raggiungono i 30 metri. La metodologia utilizzata, una combinazione di benna e idrofresa sotto miscela autoindurente (Self Hardening Slurry - SHS), è stata sviluppata e implementata da Treviicos per la prima volta nel settore durante la prima fase di riabilitazione degli argini dell'HHD. Sempre Treviicos ha acquisito le opere di fondazioni per il progetto 400 Summer Street a Boston. L'intervento consiste nella realizzazione delle fondazioni per il nuovo quartier generale della Foundation Medicine, istituzione americana con sede a Cambridge, nel Massachusetts, che sviluppa, produce e vende saggi di profilatura genomica basati sulla tecnologia di sequenziamento di prossima generazione per tumori solidi, ematologia delle neoplasie e sarcomi. L'intervento presenta non poche difficoltà logistiche e tecnologiche, visto che il sito si trova adiacente al tunnel interstatale 90 che impone criteri di movimento rigorosi sul lavoro e interferenze con gli elementi strutturali (tieback) già installati nel sottosuolo. Le fondamenta saranno costituite da diaframmi, elementi portanti e supporti agli scavi.



➔ Cambio di strategia

All'interno del più ampio quadro di rilancio dell'intero Gruppo Trevi, Soilmec, divisione metalmeccanica del Gruppo e punto di riferimento nella progettazione, produzione e commercializzazione di attrezzature e impianti per fondazioni e perforazioni, ha a sua volta rivisto la propria strategia per allinearla a quella del Gruppo: in tal senso arriva la cessione dell'intera quota di maggioranza della Watson Inc ai socio di minoranza, essendo la partecipazione in tale società non più strategica. La nuova strategia di Soilmec, infatti, prevede la concentrazione degli sforzi della divisione nella valorizzazione del proprio brand e sullo sviluppo di macchinari a tecnologia più avanzata e alto di gamma. "Il piano industriale dei prossimi 5 anni" ha dichiarato Riccardo Losappio, direttore generale di Soilmec S.p.A., "prevede una forte focalizzazione sull'innovazione tecnologica, sul potenziamento della gamma nella fascia delle attrezzature a più alte prestazioni e sul rafforzamento della struttura dedicata a fornire servizi a valore aggiunto al mercato. Questi i filoni che porteranno Soilmec a offrire una soluzione sempre più completa e integrata, in grado di massimizzare il ritorno dell'investimento dei nostri clienti in qualsiasi parte del mondo essi operino." L'operazione è stata perfezionata lo scorso 13 dicembre 2019 per l'ammontare complessivo di 2,5 milioni di USD (circa 2,24 milioni di euro). Così, a distanza di 10 anni esatti da quando aveva ceduto l'80% delle quote, il socio di minoranza, ovvero la famiglia Watson, torna ad avere l'intera proprietà della Watson Inc., società texana operante nella fabbricazione di macchinari di fondazione all'inizio del 2009. Oggi Soilmec può vantare

una presenza diffusa e radicata sul mercato USA, grazie alla branch nord americana Soilmec North America e a una rete di distribuzione composta da quattro dealers, uniformemente dislocati sul territorio americano e canadese. Nel corso degli ultimi 25 anni, Soilmec ha venduto nel mercato nord americano più di 700 attrezzature da fondazione: macchine per l'esecuzione del palo trivellato, ma anche attrezzature per elica continua (CFA e CAP), soil mixing (Turbo Jet), micropali ed ancoraggi, gru heavy duty e idrofresce. In linea con la vision aziendale e con le specifiche richieste di un mercato fortemente esigente come quello nord americano, Soilmec negli ultimi anni ha introdotto nuovi prodotti conformi alle più severe normative internazionali in materia di sicurezza, e ha costantemente sviluppato e ampliato il numero di pacchetti tecnologici ed applicazioni disponibili.





Sono diverse le problematiche affrontate da Trevi HongKong nei lavori di palificazione e consolidamento della Central Police Station di Hong Kong, situata nella città vecchia e circondata da numerosi edifici storici e non.



La prima NCB di Comacchio in Algeria, consegnata nel 2018, è stata commissionata da Keller per l'esecuzione di alcune opere di consolidamento di alcuni piloni, per consentire loro di operare a piena capacità.

La difficoltà è stata quella di progettare una macchina versatile in grado di perforare a soli 30 cm dal muro. Obiettivo raggiunto.



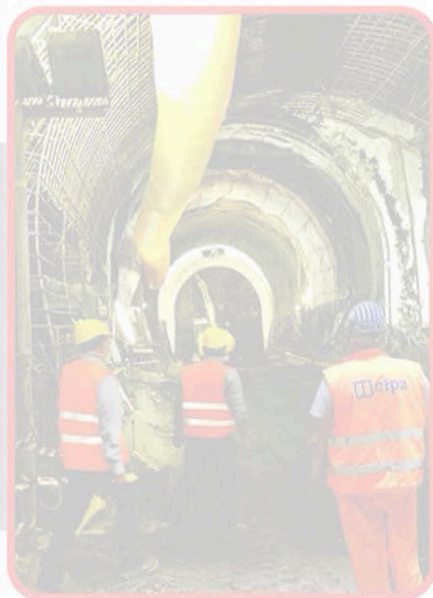
Insieme a Eiffage, Terratest sta realizzando l'esecuzione di un muro di sostegno a pile secante nel porto di Dakar che costituirà il futuro pontile per le strutture a terra del

progetto di estrazione del gas naturale liquefatto (LNG) Greater Tortu al confine tra Senegal e Mauritania.

Con una lunghezza di circa 200 m, il muro di sostegno è formato da pile da 880 mm di diametro e profonde tra 15 e 18 m.



Gli spostamenti sono limitati e ti domandi come poter richiedere l'installazione del datalogger? Il servizio di installazione online di DAT instruments è attivo già da anni e ha soddisfatto Clienti in tutto il mondo. Servizio affidabile e che permette di risparmiare rispetto all'installazione classica.



Stazione Metropolitana di Capodichino.
Scavo Gallerie.
Piroclastiti, ignimbrite e tufo.
Non manca nulla.

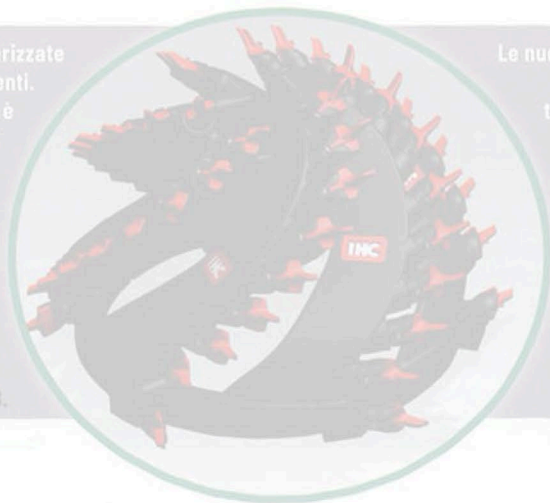


Antonello Verdolini e TES CAR protagonisti delle nostre Cronache della Ripartenza. In una videointervista scopriamo come il Costruttore marchigiano sta affrontando questo periodo di ripresa.

IHC propone le nuove teste di taglio CT caratterizzate da una nuova tecnologia di realizzazione dei denti.

La testa di taglio 70CT rappresentata a lato è un'attrezzatura robusta, con un peso totale di quasi 30 tonnellate, perfettamente adatta per terreni duri e particolarmente compatti.

Unicità di questo tipo di testa di taglio è anche il tipo di realizzazione scelta per il corpo centrale: tutto, compresi anello di supporto e mozzo, sono fusi in un unico pezzo. È equipaggiata con il sistema di denti per fresa CT sviluppato insieme alla fonderia tedesca SHB.



Le nuove forme e il design dei denti e del sistema di bloccaggio sono già stati testati su una testa di taglio più piccola (40CT) all'opera in Medio Oriente. L'esperienza e il feedback dei clienti sul nuovo sistema di taglio sono molto positivi e la produttività nettamente migliorata.

Se sei curioso di conoscere questa innovativa attrezzatura, leggi di più qui.

